

VONYARC-MARINAKIKÖTŐ

Vonyarcvashegy 2107hrs.

KIKÖTŐRENDELÉS

Záradék

Ezt a 11 (tizenegy) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2016 június 21. napján kelt UVH/HF/NS/A/5449/1/2016. számú határozatával jóváhagyta.



(Kajnok Róbert / főosztályvezető)
alírási
h

2016

A Leventura Kft. vonyarcvashegyi kikötőjének k i k ö t ő r e n d j e

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: R-2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján, a Leventura Kft. vonyarcvashegyi kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály (R.)¹, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza. A kikötőbe történő behajózással az úszólétesítmény elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Fogalom-meghatározások e kikötőrend alkalmazásában:

a) kikötőhely: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), a hajó személyzetének a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol nem végezhető kereskedelmi tevékenység, ipari munka (4.2. pont) és üzemanyag tankolás (4.1.1. pont);

b) személyforgalomra megnyitott kikötőhely kishajók részére: utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (partszakasz, hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat

c) szerelőpart: hajón ipari munkák végzéséhez, vízi szereléshez kijelölt partszakasz a hozzá tartozó parterülettel;

d) daruzó hely: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, mobil (autó-) daru használatára is alkalmas partszakasz;

e) az (a–e) pontokban foglaltakon túl e kikötőrend alkalmazásában a vízi közlekedésről szóló törvény² 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat³ I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet⁴ 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő helyszínrajzát az 1számú melléklet tartalmazza.

1 49/2002. (XII. 28.) GKM r.

2 2000. évi XLII. törvény

3 57/2011.(XI. 22.) NFM r.

4 50/2002. (XII. 29.) GKM r.

A kikötő helye, adatai

Helység (város, község)	Vonyarcvashegy
Vízterület (Duna, Tisza, stb.)	Balaton
Egyéb (szelvény)	74 ÉVO szelvénynél EOV koordináták: Y 516661; X 158408 WGS 84 koordináták: 46° 45,39' N 17° 18,12' E

A kikötő parti területe(i)

Hrsz.	Műv.ág	Terület		Tulajdonos	Kezelő	Üzemeltető
		Nagyság (ha, nm)	Igénybe vett			
2107	kivett, meder, kikötő száraz- földi terület, feltöltött terület	14 ha 8435m ²	1 ha 4539 m ²	MAGYAR ÁLLAM	KÖDU Vízügyi Igazgatóság 8000 Székesfehérvár, Balatoni u. 6	Leventura Kft. 8264 Szigliget, Hegyaljai u. 19.

A kikötő hajózási adatai, jelzései

kikötőbejárat:	EOV koordinátái Y 51666; X 158408 WGS 84-ben: 46° 45' 23,65" N 17° 18' 07,18" E
kiépítése:	tavi, medencés
A kikötő üzemeltetési formája:	közforgalmú
jellege:	kishajók részére
Álláshelyek száma:	94 db
Kikötő hajózási jelzései: nappal: · éjszaka:	bejárat nyugati oldal: henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon, bejárat keleti oldal: kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon a henger és a kúp alakú jel fehér fényű lámpával megvilágítva
Hajóút szélesség bejáratban:	30 méter
Vízmélység bejáratban HKV-nél:	2,0méter
Mederszint (a vízmérce 0,00pontra):	1,8 méter
Daruzóhely mobil daruhoz	10,0 Tonna
Sólya	nincs

A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő üzemeltetője (neve):	Leventura Kft.
címe:	8264 Szigliget, Hegyaljai u. 19. Adószám:14386019-2-19 Cg.:19-09-516422

A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása

Üzemeltetés formája:	közforgalmú kikötő, sport- és kedvtelési célú, valamint személyszállító kishajók részére
Nyitva tartása:	időszakos, március 15. - november 15. között
Üzemideje naponta:	24 óra
Portaszolgálat:	24 óra
Üzemképtelen hajó mozgatása, (vontatóhajó):	nincs
Hajómentés (vízi műszaki mentés)	nincs

A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
	cm	m B.f.	m A.f
Jellemző érték:	0,00	103,41	104,09
Vízmérce „0„ pontja:	100	104,41	105,09
Hajózási kisvízszint (HKV):		IV.	
Hajóút osztálya:		2	

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen - a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁵, és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá ezek megtartásáról és megtartatásáról; - a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról; - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató), valamint - a kikötőhasználati díjszabásnak (a szolgáltatásoknak, azok igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kihelyezéséről a kikötőben; •

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

⁵5 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt - figyelembe véve a

2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is - olyan kishajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély⁶) rendelkezik. 2.2. Az az úszólétesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. Az úszólétesítmény vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és az úszólétesítmény vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak⁷ a kikötő- naplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját. A már bejelentkezett [pl. tartós kikötőhasználót (bérlőt), kikötőt rendszeresen használó] hajót - kérelmére - további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

2.4. Az úszólétesítmény csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.5. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá az üzemeltető saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

⁶ 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

⁷ 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

2.9. A kikötővezető megtilthatja úszólétesítménynek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását aki vagy amely a kikötőrend előírásait - figyelmeztetés ellenére - megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, a kikötő használati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha az úszólétesítményt a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő vagy kikötőrész elzárásának a veszélye;

2.9.4. az úszólétesítményre megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;

2.10. A 2.9. pont szerinti figyelmeztetés vagy tiltás - amelyet az ok megjelölésével a kikötőnaplóba is be kell jegyezni - szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével. A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben az úszólétesítmény a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

Kikötőrészek,

kikötőhelyek (hajóállások) és kikötőeszközök használata

2.11. Az úszólétesítmény szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más úszólétesítményben, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. A 3 vendégmóló "A" partszakasz: megnyitott kikötőhely csak kishajók részére.

2.12.2 Nyugati oldali "B" partszakasz: szerelőpart, üzemanyag-töltő hely, menedékhely, daruzó- hely - mobil daruval - kishajók részére.

2.12.3 Északi "C" partszakasz: a klubház előtti területen személyforgalomra megnyitott kikötőhely csak kishajók részére. Utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat, valamint várakozóhely belépő kishajóknak, 5 kishajó köthet ki a kikötővezető engedélyével.

2.13. Az úszólétesítmény a kikötéséhez és műveletezéshez csak kikötő berendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát még ideiglenesen sem használhatja kikötőeszköznek. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélyre van szüksége.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően - nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. Az üzemén kívül helyezett és nyilvántartásból törölt, továbbá a 2.2. pont szerinti úszólétesítmény felügyeletéről, azon az ór vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

2.16. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 6 métert meghaladja, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel meghajtva közlekedhet.

2.17. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőben csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületen és biztonsági feltételek mellett, nappal szabad. Korlátozott látási viszonyok esetén - amikor a vízszintes látástávolság 500 m alá csökkent - a csónakvezetés a kikötőben nem gyakorolható.

3. Fejezet

Az úszólétesítmény vezetőjére, személyzetére, az úszólétesítményen tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

3.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

4.1. A kikötőben úszólétesítményen vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. Úszólétesítményen ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt partszakaszon, területen vagy helyiségben (pl. szerelőpartnál, daruzóhelyen, motorszerelő műhelyben), a kikötővezető engedélyével végezhető.

Tűzveszélyes tevékenység⁸ végzése során az adott munkára vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.

4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

4.4. Tilos a kikötőben:

4.4.1. ipari jellegű munkát végezni (4.2. pont) - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát - , valamint belsőégésű motor próbajáratása (4.3. pont) 19 és 07 óra között;

4.4.2. a személyzet engedélye (jelenléte) nélkül az úszólétesítményt és kikötőköteleit megérinteni, az úszólétesítményre fellépni;

4.4.3. úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. emelőgépet vagy berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel vagy más munkával olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. hulladékolajat⁹ , illetve ennek más anyaggal képzett elegyét az erre kijelölt gyűjtőhelyen kívül elhelyezni;

4.4.6. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.7. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.8. az úszólétesítményről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

4.5. A kenőanyag és olaj üres edényzetének, valamint a kommunális szennyvíz és fenékvíz¹⁰, továbbá az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.6. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőgyapot), továbbá a háztartási szemétnek¹⁰, valamint a

4.7. pontban nem említett más szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőből a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

⁸ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont,

⁹ 4/2001. (II. 23.) KöM r.

¹⁰ 57/2011.(XI. 22.) NFM r.. 1. Rész 9. Fejezet

4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt¹¹ elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.

4.9. Az úszólétesítményen a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó- szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.

4.10. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (a kereskedelmi csomagolást ilyennek kell tekinteni), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tároló- edényben szabad.

4.11. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón

4.11.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.11.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.12. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más úszólétesítmény figyelmének felhívása a tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.13. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.13.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.13.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.13.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.14. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.15. A külmotort csak a hajóba beemelve vagy a kikötő motorszerelő műhelyében (területén) szabad megbontani, ha a tervezett munka az üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kiömlésével, kifolyásával vagy szivárgásával járhat.

4.16. Az úszólétesítményen csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) és fűtőkészülék üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.17. Üzemanyag töltés során:

4.17.1. ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, az attól számított 50 méteres körzetben az úszólétesítményeken levő személyeket figyelmeztetni kell, a körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötő- tővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.17.2. üzemanyag vízterületre történt kiömlése esetén az 50 méteres körzetben lévő úszólétesítményeken a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személynek tilos tartózkodni.

¹¹11 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

4.18. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.18.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.18.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.18.3. az úszólétesítményen tartózkodó személynek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.18.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott úszólétesítmény kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kárelhárítása érdekében.

Felelősség

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.

4.24. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kár-enyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

1 számú melléklet.

